

בס"ד, עש"ק, לסדר "ולא יסעו", בהעלותך, תשפ"ד

"ישובב..."

בעודו יושב על הספסל, לפתע נסגר הרכב "מעצמו". מומחה שהיה שם הסביר, שכנראה הרכב 'מתוכנת' לסגור את עצמו כעבור פרק זמן, אם לא נכנסו לתוכו וזה מה שקרה. 'המושטל' רצה להתרחק מהמקום, כאשר לפתע עבר מישוהו והודיע "העירוב נקרע אסור לטלטל"⁴ !

מה יעשו ? לאחד יש מפתח, לחבירו סידור, כל אחד מהם ניצר את כיסיו וחפציו במקומו. הוחלט לעשות 'תורנות שמירה' במשך השבת.

ה'מושטל' קפא על מקומו: "האם מותר לי ללכת והרי אני נושא בתוכי "שבב" – האם הוא מותר בטלטול במקום שאין עירוב ?

אחד הבקיאים ציטט לו את דברי המג"א (שי"ב ס"ק ח'): "דבר התחוב כולו בגוף מותר לכתחלה וא"כ מותר לבלוע מרגלית או זהב ולצאת בו לרשות הרבים" – ומסתבר שכך גם ביחס לשבב שבגופך (עיין חשוקי חמד שבת קב. וכך לגבי קוצב לב וכדו').

התברר שההודעה על קריעת העירוב נבעה מטעות, כולם התפזרו לבתיהם עם חפציהם. וה'מושטל' אף הוא הלך לביתו כשהוא מקווה שמחר בדרכו לבית הכנסת יזכור שלא לעבור ליד המכונית שלו...

זה עובד ! השבב (צ"פ) שהושטל בזרוע מתחת לעור, פתח את הדלת החשמלית. הוא גם הצליח לשלם בחנות באמצעות הצמדת הזרוע למסוף האשראי.

בליל שבת הוא שב מהתפילה, עבר ליד הרכב – והנורות נדלקו כסימן לפתיחת הדלתות ! עתה הוא בבעיה – אם הוא ילך משם הרכב שוב יסגר. אין לו ברירה, הוא התיישב על הספסל שליד הרכב – והתכוון לשבת שם כל השבת !

אנשים התקהלו סביבו והחל דיון. היו שטענו שמותר לו ללכת משם כי אין לו כוונה לסגור את הרכב והוא "הולך לתומו". אולם הוא היה ישר עם עצמו: "אני רוצה שהרכב יסגר לאחר שאלך כדי שהרכב לא יגנב".

היה מי שהציע לקרוא לגוי שיטול את ה'שלט' הפיזי של הרכב מהבית ויניח אותו תחת הרכב, כך שהרכב ישאר פתוח גם לאחר ש'מושטל' השבב ילך² מדובר ב"שבות דשבות" במקום מצוה³ - שיוכל לשוב לביתו ולעשות קידוש ולאכול סעודת שבת (עיין מג"א תקצ"ה ס"ק ב', או"ח ש"ז סעיף ה'). ה'מושטל' דחה אפשרות זו: "אני יכול לשבת כאן כל השבת ואבקש מבני ביתי שיביאו לכאן סעודת שבת שלימה".

"ומה לגבי שינה, תישן על הספסל ? גם עבור "צורך הרבה" התיור "שבות דשבות" (שו"ע שם) !

¹ אכמ"ל בהגדרת האיסור בפעולות חשמליות.
² כמובן יש לבדוק האם ישנם פעולות נוספות הנעשות באופן זה.
³ כלומר בשילוב של שני איסורי דרבנן. אמירה לנכרי הינה איסור דרבנן וטלטול השלט שהינו

מוקצה הינו ג"כ איסור דרבנן. אמנם יש לדון על הפעילות החשמלית אם תתרחש.

⁴ אכמ"ל האם להודיע על קלקול עירוב בשבת.